

## กรมธรรม์ประกันภัยการขยายระยะเวลารับประกันของผู้ผลิตรถยนต์

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด เงื่อนไขผลประโยชน์ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

### หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยจะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัย	หมายถึง	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น เอกสารแนบท้าย ข้อยกเว้นพิเศษ ข้อยับรอง ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารสรุปสาระสำคัญตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยเดียวกัน
บริษัท	หมายถึง	บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
ผู้เอาประกันภัย	หมายถึง	บุคคลผู้เป็นเจ้าของรถยนต์ ที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยใน หน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย	หมายถึง	บุคคลหรือองค์กรที่ระบุชื่อเป็นผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเป็นผู้จัดให้มีการประกันภัยเพื่อประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย
ผู้ผลิต	หมายถึง	บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เอาประกันภัย
รถยนต์	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัยซึ่งมีหมายเลขทะเบียนรถยนต์และรายการระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย
อะไหล่	หมายถึง	อะไหล่แท้ของรถยนต์ที่ได้รับการคุ้มครองโดยการรับประกันภัยของผู้ผลิต
ความบกพร่องทางกลไกและไฟฟ้า	หมายถึง	ความบกพร่องทางกลไกและไฟฟ้าของรถยนต์ อันเนื่องมาจากอะไหล่ของรถยนต์ไม่สามารถใช้งานได้
การรับประกันของผู้ผลิต	หมายถึง	การรับประกันรถยนต์โดยผู้ผลิตรถยนต์ ตามช่วงระยะเวลาที่ระบุไว้ในสมุดคู่มือการรับประกันของผู้ผลิต
การสึกหรอจากการใช้งานตามปกติ	หมายถึง	การลดลงของประสิทธิภาพในการทำงานของอะไหล่ที่ได้รับการคุ้มครอง โดยพิจารณาจากอายุการใช้งานและระยะทางที่รถยนต์ได้ถูกใช้งาน รวมถึงการสึกหรอนและการเกิดสนิม
ระยะเวลาเอาประกันภัย	หมายถึง	ช่วงระยะเวลาคุ้มครองที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ระยะเวลาไม่คุ้มครอง (Waiting period)	หมายถึง	ระยะเวลาที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย นับจากวันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับเป็นครั้งแรก

## ระบบในรถยนต์ที่ได้รับความคุ้มครอง

### ความคุ้มครองอะไหล่ 12 กลุ่ม

1. ระบบปรับอากาศและทำความร้อน
2. ระบบเบรก
3. เพล่าขับหน้า และ หลัง
4. ระบบไฟฟ้า
5. กลไกเครื่องยนต์
6. ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์
7. ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมมลภาวะ
8. ระบบเชื้อเพลิง
9. ชิ้นส่วนไฮเทค
10. ระบบบังคับเลี้ยว
11. ระบบกันสะเทือนหน้า และ หลัง
12. ระบบเกียร์ (อัตโนมัติ ธรรมดา และ CVT)

### ความคุ้มครองอะไหล่ 5 กลุ่ม

1. เพล่าขับหน้า และท้าย
2. ระบบไฟฟ้า
3. กลไกเครื่องยนต์
4. ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์
5. ระบบเกียร์ (อัตโนมัติ ธรรมดา และ CVT)

### ความคุ้มครองอะไหล่ 3 กลุ่ม

1. เพล่าขับหน้าและท้าย
2. กลไกเครื่องยนต์
3. ระบบเกียร์ (อัตโนมัติ ธรรมดา และ CVT)

## หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

### 1. สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อแถลงของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัยและข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อไว้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัยบริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่งหรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้นๆ อาจจะได้อ้างบริษัทให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้น หรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆะตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

### 2. ความสมบูรณ์แห่งสัญญาประกันภัย และการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครองและเอกสารแนบท้ายประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัย จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือในเอกสารแนบท้ายแล้วจึงจะสมบูรณ์

### 3. คุณสมบัติรถยนต์

รถยนต์ที่สามารถขอเอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้จะต้องเป็นรถยนต์ที่จดทะเบียนภายในประเทศไทยเท่านั้น และต้องมีคุณสมบัติดังนี้

#### 3.1 รถยนต์ใหม่

รถยนต์ที่ยังอยู่ในระยะเวลาการรับประกันภัยของผู้ผลิต ซึ่งมีอายุไม่เกิน 36 เดือน หรือไม่เกิน 100,000 กิโลเมตร นับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์

#### 3.2 รถยนต์ใช้แล้ว

รถยนต์ที่สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันของผู้ผลิต แต่มีอายุไม่เกิน 180 เดือน หรือไม่เกิน 250,000 กิโลเมตร นับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์

### 4. ระยะเวลาเอาประกันภัย

การประกันภัยนี้จะเริ่มต้นมีผลบังคับใช้หลังจากวันสิ้นสุดของระยะเวลาการรับประกันของผู้ผลิต (อ้างอิงตามคู่มือการรับประกันของผู้ผลิต) และคุ้มครองจนครบกำหนดระยะเวลาเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

## 5. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

5.1 เมื่อเกิดความเสียหายผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัทหรือบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยผู้ผลิตที่เข้าร่วมการประกันภัยนี้กับบริษัททราบโดยไม่ชักช้าและกรอกแบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนและลงลายมือชื่อพร้อมทั้งส่งเอกสารหลักฐานต่อไปนี้ภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดความเสียหายด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง ได้แก่

- แบบฟอร์มเรียกร้องความเสียหาย และสำเนาบัตรประชาชนของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัย
- สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถยนต์
- สำเนาบัตรรับประกันของผู้ผลิต (ถ้ามี)
- เอกสารอื่นๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น

5.2 บริษัทจะรับผิดชอบภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ในส่วนที่เกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกี่ยวข้องกับการชดใช้ ค่าสินไหมทดแทนของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วย

5.3 บริษัทจะชดใช้ให้แก่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยสำหรับค่าแรงและค่าอะไหล่ โดยอ้างอิงราคาต่อชั่วโมง และค่าอะไหล่ที่บริษัทตกลงไว้กับผู้ผลิต หรือบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยผู้ผลิต ทั้งนี้ อะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนให้ใหม่จะต้องเป็นอะไหล่แท้เท่านั้น โดยอะไหล่ดังกล่าวจะต้องมีระยะรับประกันของผู้ผลิตนับจากวันที่ติดตั้งอะไหล่เหล่านั้นให้กับรถยนต์ด้วย

5.4 จำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดที่พึงจ่ายได้สำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยจะต้องไม่เกินจำนวนเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

5.5 ค่าใช้จ่ายการปรับเปลี่ยน หรือการซ่อมแซมอะไหล่ที่ได้รับความคุ้มครองที่ต้องเปลี่ยน 2 ชิ้นพร้อมกัน (ข้างซ้าย และข้างขวา) ในขณะที่ความเสียหายเกิดขึ้นเพียงข้างเดียว บริษัทจะคุ้มครองเฉพาะข้างที่เกิดความเสียหายเท่านั้น

## 6. การสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ

การรับประกันภัยสำหรับรถยนต์ที่เอาประกันภัยไว้จะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน เว้นแต่บริษัทได้มีการตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่น

- 6.1 เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 6.2 เมื่อรถยนต์มีอายุ (จำนวนปี) และระยะทางการใช้งานตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 6.3 เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยแล้ว
- 6.4 เมื่อมีการปรับแต่งหรือตัดแปลงรถยนต์ไปจากรายละเอียดและมาตรฐานที่กำหนดของผู้ผลิต
- 6.5 เมื่อมีการนำรถยนต์ไปใช้งานเพื่อการแข่งขันความเร็ว หรือเพื่อเป็นรถแข่ง ใช้เป็นแท็กซี่ การใช้งานในการสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถ การให้เช่า หรือเพื่อรับจ้างสาธารณะ

## 7. การรับช่วงสิทธิ

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยต้องกระทำทุกอย่างเท่าที่จำเป็นหรือเท่าที่บริษัทเรียกร้อง ให้กระทำตามสมควร โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทในการที่บริษัทจะเข้ารับช่วงสิทธิจากผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยเพื่อเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าทดแทนจากบุคคลอื่น ทั้งนี้ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวนั้นจะก่อนหรือหลังที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทเพื่อรักษาสิทธิของบริษัท ในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอก

## 8. เขตอำนาจศาล

กรมธรรม์ประกันภัยนี้อยู่ภายใต้บังคับบัญชาของกฎหมายและหลักปฏิบัติของประเทศไทย และอยู่ภายใต้เขตอำนาจของศาลไทยเท่านั้น เว้นแต่จะระบุไว้โดยชัดแจ้งเป็นอย่างอื่น

## 9. การผ่อนลด

การพยายาม หรือกระทำการผ่อนลด ซึ่งเกี่ยวข้องกับเรื่องใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่ว่าจะก่อนหรือหลังการชดเชยค่าสินไหมทดแทนใดๆ โดยบริษัทจะดำเนินการเพื่อยุติการเรียกร้องเงินที่ได้ทำการจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัย อันเป็นผลโดยตรงจากการผ่อนลดดังกล่าว

## 10. อาณาเขตความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองภายในอาณาเขตประเทศไทยเท่านั้น

## 11. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

11.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

11.2 ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้ ทั้งนี้ ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ก็ต่อเมื่อไม่เคยมีการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้มาก่อนวันที่ขอบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

## ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาที่เอาประกันภัย		ร้อยละของเบี้ยประกันภัยตามระยะเวลาเอาประกันภัย	
เกิน/เดือน	ไม่เกิน/เดือน	1 ปี	2 ปี
-	1	15.00	8.60
1	2	25.00	14.30
2	3	35.00	20.00
3	4	45.00	25.70
4	5	55.00	31.40
5	6	65.00	37.10
6	7	75.00	42.90
7	8	80.00	45.70
8	9	85.00	48.60
9	10	90.00	51.40
10	11	95.00	54.30
11	12	100.00	57.10
12	13	-	60.70
13	14	-	64.30
14	15	-	67.90
15	16	-	71.40
16	17	-	75.00
17	18	-	78.60
18	19	-	82.10
19	20	-	85.70
20	21	-	89.30
21	22	-	92.90
22	23	-	96.40
23	24	-	100.00

## 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

## 13. การประกันภัยซ้ำซ้อน

ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่ารถยนต์คันเดียวกันได้เอาประกันภัยซึ่งมีความคุ้มครองแบบเดียวกันกับกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น ไม่ว่าจะโดยผู้เอาประกันภัยเอง หรือโดยบุคคลอื่นใดที่กระทำในนามของผู้เอาประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมทั้งสิ้น แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้

## 14. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถยนต์ให้แก่บุคคลอื่นให้ถือว่าผู้รับโอนรถยนต์เป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

## 15. เงื่อนไขบังคับก่อน

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย และผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายที่ติดกับกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือข้อความที่เป็นจริงในใบคำขอเอาประกันภัยจะเป็นเงื่อนไขและแนวทางที่จะผูกพันให้บริษัททำการชดเชยค่าเสียหายภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้

## หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

บริษัทจะไม่รับผิดชอบภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้สำหรับ

### 1. การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

ค่าใช้จ่ายการจัดทำกระบวนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน หรือค่าใช้จ่ายการซ่อมแซมที่เป็นความรับผิดชอบของผู้ผลิตของรถยนต์ใดๆ หรืออะไหล่ใดๆ ของรถยนต์นั้น และค่าใช้จ่ายการดัดแปลง เพิ่มเติม ปรับปรุง หรือซ่อมแซมใหญ่เพื่อปรับปรุงสภาพรถยนต์

### 2. ความเสียหายต่อเนื่อง

การสูญเสียการใช้งานหรือความเสียหายต่อเนื้อใดๆ ค่าปรับสำหรับความล่าช้าหรือการกักกัน หรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะหรือประสิทธิภาพที่ด้อยลงในด้านการใช้งาน รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นต่ออะไหล่อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความเสียหายของอะไหล่ที่ไม่คุ้มครอง

### 3. การรับประกันของผู้ผลิต

ความเสียหายใดๆ ซึ่งสามารถเรียกร้องได้ภายใต้การรับประกันของผู้ผลิต หรือความบกพร่องใดๆ ที่เกิดขึ้นตั้งแต่ระยะเวลาการรับประกันของผู้ผลิตและไม่ได้รับการแก้ไขโดยสมบูรณ์

### 4. สงครามและการก่อการร้าย

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือเนื่องมาจากหรือเป็นผล โดยตรงหรือโดยอ้อมจากสาเหตุดังต่อไปนี้

4.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของต่างชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

4.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครอง โดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

4.3 การก่อการร้าย ซึ่งหมายถึง การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่ โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธิ นิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและ/หรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

### 5. ความเสี่ยงจากนิวเคลียร์

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเกิดจากหรือเนื่องมาจากหรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม รวมถึงความรับผิดชอบตามกฎหมายใดๆ จากสาเหตุดังต่อไปนี้

5.1 การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวเอง

5.2 การระเบิดของกัมมันตรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใด ที่อาจเกิด การระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้



## 6. การเกิดเสียงดังจากคลื่น (Sonic Boom)

ความสูญเสีย การถูกทำลาย หรือความเสียหายที่เป็นผลโดยตรงจากคลื่นที่มีแรงดันที่เกิดจากอากาศยานหรืออุปกรณ์ทางอากาศอื่นๆ ที่เดินทางด้วยความเร็วเท่ากับเสียงหรือความเร็วเหนือเสียง

## 7. ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองถึงความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุน การเรียกร้องหรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นการป้องกัน หรือการแก้ไขหรืออื่นๆ ที่เกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากหรือเกี่ยวกับการทำงานบกพร่องของระบบข้อมูล (Software) หรือระบบในแบบเดียวกัน อันทำให้เกิดความบกพร่องหรือเสียหายต่อรถยนต์ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนชุดข้อมูลให้เป็นแบบที่ทันสมัยขึ้นหรือพัฒนาขึ้นไปจากที่ติดตั้งมาจากผู้ผลิต

8. ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือการใช้งานผิดวัตถุประสงค์ เช่น เติมน้ำมันผิดประเภท เป็นต้น การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้รถยนต์และข้อกำหนดในการบำรุงรักษารถยนต์ของผู้ผลิต

9. การซ่อมแซมโดยบุคคลอื่นนอกเหนือจากผู้ผลิต หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการซ่อมแซมที่ได้รับ การแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือการซ่อมแซมที่ยังไม่ได้รับอนุมัติจากผู้ผลิตหรือผู้แทนบริษัท

10. ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ เครื่องเสียง อุปกรณ์เพื่อความบันเทิงภายในรถยนต์ ระบบค้นหาเส้นทาง (navigation) วัสดุอุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อตกลงคุ้มครอง หรือที่ไม่คุ้มครองตามการรับประกันของผู้ผลิต หรือมีระยะเวลาการรับประกันน้อยกว่าระยะเวลาประกันตัวรถยนต์ของผู้ผลิต

11. การสึกหรอ การเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ หรือจากการใช้งานตามปกติ หรือการเกิดสนิม การกัดแทะของสัตว์ ปฏิบัติการของแสง หรือความร้อน รวมทั้งบรรยากาศหรือสภาพดินฟ้าอากาศ การกักร่อน การเป็นรอย หรือการขีดข่วนผิววัสดุ หรือการซ่อมแซมเพื่อความสวยงาม หรือภาพลักษณ์ของรถยนต์ หรือการซ่อมแซมอันเกิดจากอุบัติเหตุ

12. การเรียกเก็บคืนรถยนต์ของผู้ผลิต หรือจากการซ่อมแซมหรือทดแทนชิ้นส่วนของสินค้า อันเนื่องมาจากความผิดพลาดของผู้ผลิต

## หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

ขณะที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ ภายใต้ข้อบังคับ ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เงื่อนไขทั่วไป และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับชำระ บริษัทจะให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองหรือเอกสารแนบท้ายที่แนบติดกับกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และมีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

## ข้อตกลงคุ้มครองการขยายระยะเวลาการรับประกันของผู้ผลิต

### แบบระบุประเภทอะไหล่ที่ได้รับความคุ้มครอง

เป็นที่ตกลงว่า บริษัทจะขยายระยะเวลาการรับประกันของผู้ผลิตของรถยนต์ที่เอาประกันภัย โดยจะให้ความคุ้มครองความบกพร่องทางกลไกและไฟฟ้าของรถยนต์ตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิต เว้นแต่จะมีการระบุยกเว้นไว้ ทั้งนี้ จะคุ้มครองเฉพาะอะไหล่ส่วนที่มีการรับประกันจากผู้ผลิตพร้อมด้วยและมีการระบุไว้ในตารางของข้อตกลงคุ้มครองนี้หรือตารางกรมธรรม์ประกันภัย

โดยความคุ้มครองของข้อตกลงคุ้มครองนี้ จะเริ่มต้นคุ้มครองทันทีหลังจากวันสิ้นสุดของระยะเวลาการรับประกันของผู้ผลิต และระยะเวลาไม่คุ้มครอง (Waiting period) ถ้ามี และจะคุ้มครองต่อไป ตามระยะเวลาเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในการชดเชยค่าสินไหมทดแทน บริษัทอาจเลือกซ่อมแซม หรือเปลี่ยนอะไหล่ให้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

## รายการอะไหล่ที่ได้รับความคุ้มครอง

### 1. ระบบปรับอากาศและทำความร้อน

- คลัทช์คอมเพรสเซอร์แอร์
- คอมเพรสเซอร์แอร์และซีล
- สวิตช์ควบคุมคลัทช์คอมเพรสเซอร์แอร์
- เซ็นเซอร์แรงดันระบบปรับอากาศ
- ตัวต้านทานพัดลมตู้แอร์
- คอนเด็นเซอร์แอร์ (คอยล์ร้อน)
- คอยล์เย็น
- มอเตอร์พัดลมตู้แอร์

### 2. ระบบเบรก

- โมดูล ABS และเซ็นเซอร์ (ติดตั้งจากโรงงานเท่านั้น)
- คาลิเปอร์และซีล
- แม่ขี้มเบรกบน
- สปริงคืนกลับ
- กลไกเบรกจอด (เบรกมือ) และสายเคเบิล
- หม้อลมเบรก
- กระจับอกเบรก

### 3. ชุดเพลาน้ำและท้าย

ชิ้นส่วนภายในเสื้อเพลาน้ำที่หล่อขึ้นโดยสารหล่อลื่น

- ลูกปืน (ยกเว้นลูกปืนล้อ)
- หัวเพลาน้ำ CV (ความเสียหายต้องไม่เกิดจากการขาดของยางหุ้มหัวเพลาน้ำ)
- เพลาน้ำ
- อ่างน้ำมันและเสื้อเพลาน้ำ
- ซีลและประเก็น (ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บดป่นหรือแตกหัก)

### 4. ระบบไฟฟ้า

- กล่อง ECU ต่างๆ ที่ติดตั้งจากโรงงาน
- ไดชาร์จ และรีเลย์ไดชาร์จ
- คอยล์จุดระเบิด
- ชุดจ่ายไฟและเพลาน้ำ
- กล่องควบคุมระบบจุดระเบิด

- รีเลย์พัฒนาความร้อนเครื่องยนต์
- มอเตอร์สตาร์ท
- โซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ท
- สวิตช์และรีเลย์
- สวิตช์ต่างๆที่ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ชุดวงจรสายไฟ (ไม่คุ้มครองสายหัวเทียน)

## 5. เครื่องยนต์

ชิ้นส่วนที่ถูกหล่อลื่นภายในเสื้อสูบและฝาสูบ ตัวอย่างเช่น

- เพลาถ่วงดุลย์และลูกปืน
- เพลาลูกเบี้ยว ลูกปืน และกระเดื่อง
- เฟืองจับโซ่รากลั่น (ไทม์มิ่ง)
- ก้านสูบและลูกปืน (ชาร์ฟก้าน)
- เพลาข้อเหวี่ยงและลูกปืน (ชาร์ฟอก)
- เสื้อสูบ
- ฝาสูบ
- พูลเลย์เพลาข้อเหวี่ยง (หน้า)
- อ่างน้ำมันเครื่อง
- บีมน้ำมันเครื่อง
- ลูกสูบ แหวนลูกสูบ และสลักลูกสูบ
- ก้านกระทุ้ง
- กระเดื่องวาล์ว เพลา และบุช
- ฟิลและประเก็น (ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกพร่องโดยลำพัง)
- เฟืองไทม์มิ่ง ตัวคั่น และ ลูกรอก
- ตัวคั่น โซไทม์มิ่ง
- ฝาครอบโซไทม์มิ่ง
- ฝาครอบวาล์ว
- วาล์ว ปลอกวาล์ว สปริงวาล์ว กลไกยกวาล์ว ปาวาล์ว
- กลไกขับเคลื่อนวาล์วแปรผัน
- เฟืองของลิ้อช่วยแรง
- ท่อร่วมไอดี
- สายพานหรือโซไทม์มิ่ง (กรณีขาดเท่านั้น)

หมายเหตุ : ความคุ้มครองสายพานหรือโซไทม์มิ่ง จะคุ้มครองเฉพาะกรณีที่สายพานหรือโซไทม์มิ่งได้รับการเปลี่ยนตามระยะที่กำหนด โดยผู้ผลิตเท่านั้น (ต้องมีหลักฐานแสดง)

- เทอร์โบและซูเปอร์ชาร์จที่ติดตั้งจากโรงงาน

## 6. ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

- เซ็นเซอร์ระดับน้ำหล่อเย็น
- แผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง
- หม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อน
- ตัวต้านทานพัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำ
- คลัทช์พัดลมหม้อน้ำ ฟรีพัดลมและมอเตอร์
- วาล์วน้ำ
- เตื่อวาล์วน้ำ
- ปั๊มน้ำ

## 7. ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมมลภาวะ

ชิ้นส่วนในระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและควบคุมมลภาวะทั้งหมด

- เซ็นเซอร์ตำแหน่งคันเร่ง
- วาล์วควบคุมอากาศ
- วาล์วควบคุมอากาศรอบเดินเบา
- วาล์วจ่ายอากาศและท่อ
- เซ็นเซอร์แรงกดอากาศ
- เซ็นเซอร์ตำแหน่งเพลาค้อเหวี่ยง
- วาล์วควบคุม EGR (ระบบหมุนเวียนไอเสีย)
- เซ็นเซอร์แรงดัน EGR
- รีเลย์มอเตอร์ EGR
- รีเลย์มอเตอร์แรงดันเชื้อเพลิงและแอกคิวลุ่มเตอร์
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการน็อก
- เซ็นเซอร์ออกซิเจน
- เซ็นเซอร์การไหลมวลอากาศ
- เซ็นเซอร์มลพิษ
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิในระบบระบายความร้อน
- เรือนล้นปีกผีเสื้อและเซ็นเซอร์ตำแหน่งล้นปีกผีเสื้อ

## 8. ระบบเชื้อเพลิง (ดีเซลและเบนซิน)

- หัวฉีด ท่อ และถังน้ำมัน
- กลไกวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน
- ปั๊มเชื้อเพลิงเสริม
- ปั๊มเชื้อเพลิงแบบกลไกและไฟฟ้า

## 9. ส่วน HIGH-TECH ชิ้นส่วนไฮเทค

- กุญแจรีโมทเปิดปิดประตู – ติดตั้งจากโรงงาน (ไม่คุ้มครองกลไกเปิดปิดประตู)
- มอเตอร์เซ็นทรัลล็อก และคลิปล็อก (ไม่คุ้มครองกลไกเปิดปิดประตู)
- มอเตอร์ปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- มอเตอร์กระจกไฟฟ้าและมอเตอร์ชั้นรูป

## 10. ระบบบังคับเลี้ยว

- แขนควบคุมช่วยบังคับเลี้ยว
- แขนควบคุมต่างๆ และคัปปลิง Idler arm
- แขนควบคุมช่วยบังคับเลี้ยว
- พวงมาลัยธรรมดาและเพาเวอร์ (ชิ้นส่วนภายใน ยกเว้นยางหุ้มข้อต่อ)
- บั้มพวงมาลัยเพาเวอร์และพูลเลย์
- ซิลและประเก็น (ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกร่อง)
- กระจุกพวงมาลัย
- แร็กพวงมาลัย

## 11. ระบบกันสะเทือน หน้าและหลัง

- ปีกนกบน และล่าง
- แขนกลไกช่วงล่าง
- กลไกเชื่อมต่อ
- สปริงหน้าและหลัง
- เหล็กกันโคลง
- คันชัก คันส่ง

## 12. ส่วน TRANSMISSION (Automatic, Manual and CVT) เกียร์ (อัตโนมัติ, ธรรมดาและCVT)

ชิ้นส่วนที่ถูกหล่อขึ้นภายในเสื้อเกียร์และเกียร์ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ ตัวอย่างเช่น

- เซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์
- ชุดเฟืองท้าย
- สายเลื่อนเปลี่ยนเกียร์
- ชุดคอปเวอร์เนอร์
- เสื้อเกียร์ และอ่างน้ำมันเกียร์
- สวิตช์ตำแหน่งเกียร์จอด/ว่าง
- คุมปลด และลูกปืน
- ซิลและประเก็น (ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกร่องโดยลำพัง)
- เพลา เฟืองเกียร์ ลูกปืน และบั้ม

- วาล์วโซลินอยด์
- ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
- เซ็นเซอร์ความเร็วรถ
- กล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ECU
- กลไกเปลี่ยนเกียร์
- โมดูลสัญญาณภาค
- คลัทช์สำหรับเกียร์ธรรมดา
- แม่ปั้มคลัทช์บน
- ปั้มคลัทช์ล่าง

## หมายเหตุ :

- ไม่คุ้มครองบุชช่วงล่างและโซ่คอป เนื่องจากเป็นชิ้นส่วนที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน
- Seals and gaskets (Alone not covered) ซีลและประเก็น (ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกร่องโดยลำพัง)
- ความคุ้มครองสายพานหรือโซ่ไทม์มิ่ง จะคุ้มครองเฉพาะกรณีที่สายพานหรือโซ่ได้รับการเปลี่ยนตามระยะที่กำหนดโดยผู้ผลิตเท่านั้น (ต้องมีหลักฐานแสดง)
- รายการอะไหล่ที่ใช้แล้วหมดไป : อะไหล่ใดๆ ที่กำหนดให้ทำการเปลี่ยนเป็นระยะๆ ในการซ่อมบำรุงรถยนต์ตามปกติ เช่น สารหล่อลื่น ไส้กรอง ผ้าเบรก แบตเตอรี่ สายพาน หัวเทียน ขางใบปัดน้ำฝน ขางรถยนต์ เป็นต้น จะไม่รวมอยู่ในโปรแกรมฯ (อ้างอิงกับหัวข้อ “สิ่งที่ไม่ได้รับการคุ้มครอง”) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าวหากเป็นรายการที่ต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขความบกพร่องทางกลไกและไฟฟ้าที่ได้รับความคุ้มครอง